**Lebenslauf**

| | |
|---|---|
| Name | C O R M A N N, Martin |
| Anschrift: | Kontaktdaten siehe Profil |
| Familienstand: | verheiratet, 2 Kinder |
| Schulbildung: | Abitur 1981 am Max-Planck-Gymnasium in Dortmund |
| Studium: | Elektrische Energietechnik an der Fachhochschule Dortmund,<br>Diplom-Abschluss am 18.04.1989 |

Thema der Diplomarbeit:

Entwicklung eines geregelten Thyristor-Feldstellers

**Ergebnisorientiert arbeiten heißt für mich: 1. Kommunikation zu optimieren, 2. Ursachen statt Symptome zu behandeln, 3. innere Widersprüche zu beseitigen und Wertschätzung im Umgang zu zeigen.**

**Berufstätigkeit im Überblick**

April 2016 – Februar 2026:

**RAMS/LCC-Spezialist / Safety Engineer:**

Sicherheitsnachweise, Requirements Management (DOORS) und RAM-Analysen für Achszähler, Kunde: ProRail (Infrastruktur Niederlande)

Sicherheitsnachweise und RAM-Analysen für verschiedene ETCS L1-Systeme, u. a. Deutsche Bahn AG, Chemin de Fer Luxembougeois, Israel Railway, Schweizerische Bundesbahnen, Bane Nor, Danske Statsbaner

Begleitung der Zulassung für neue Interoperabilitätskomponenten der Bahntechnik: Sicherheitsnachweise und Kommunikation mit Zulassungsbehörden

Formale und inhaltliche Vorbereitung der Anerkennung als Unabhängige Bewertungsstelle (AsBo) für die ICS GmbH

Projektmanagement für Arbeitsgruppen im Projekt „Digitale Schiene Deutschland“

ICS Informatik Consulting Systems GmbH, Berlin / Stuttgart

Januar 2015 – März 2016:

RAMS/LCC-Spezialist im Bereich Eisenbahnkupplungen mit strategischer Zusatzausrichtung zur Prozessverbesserung bei Faiveley Transport, Witten bis 31.07.2015 via Ferchau Engineering, Gummersbach, danach fest angestellt

Oktober 2009 – Oktober 2014: freiberuflich

August 2012 – Dezember 2014:
Thales Transportation Systems GmbH, Ditzingen: Zulassungsstrategie und Klassifizierung für Weichenantriebe;
Zulassungen für Systemschnittstellen in der Leit- und Sicherungstechnik, RAMS-Review und Risikobewertung nach CSM-RA (Vorlage für RAMS)

Juli – Oktober 2012:
TÜV Süd Rail München: Gutachten zur TSI PRM
(Stadler KISS VNS, BR 445 für Ostdeutsche Eisenbahngesellschaft ODEG)

Mai / Juni 2012:
AlpTransit Gotthard: Reviews RAMS-Nachweise für Projekte LP5x (Fahrleitung) und LP70 (Zugfunk)

August 2011 – Oktober 2012:
TÜV Süd Rail Berlin, Stadler Pankow:
Projektmanagement Stücklisten- und Ersatzteilkataloge (GTW, Variobahn);
Prüfung und Neudefinition von Instandhaltungstätigkeiten (Variobahn)

Juli 2011:
TU Dresden, IZP Dresden, Deutsche Bahn AG:
RAMS-Wahrscheinlichkeitsbetrachtung für Störfälle im Citytunnel Leipzig

April 2010 – Juli 2011:
Bombardier Transportation, Hennigsdorf,
Project Manager Documentation, Metro Systems & Diesel Commuter Trains

Januar 2002 – September 2009:

Technischer Redakteur, Carstens + Partner GmbH & Co.KG, München

April 2000 – Dezember 2001:

Systemingenieur für Testhandler, DUAL-M-TECH AG, Prien am Chiemsee

Februar 1998 – März 2000:

Technischer Redakteur, Qualitätsbeauftragter
euroscript GmbH, Bad Endorf / Rosenheim (Holtzbrinck-Gruppe)

Juli 1989 – Februar 1998:

Elektroingenieur, Max Kettner Verpackungsmaschinen GmbH, Rosenheim

Weiterbildungen und Tagungsteilnahmen

Tagungen „TSI 2014“ – „TSI 2025“
Aktueller Stand der europäischen Normen für Bahnzulassungen und ETCS

PM-Camps 2014/2015 Dornbirn / Berlin / Stuttgart:
Iteratives Projektmanagement, Führung im 21. Jahrhundert, Critical Chain-Management, eigene Sessions „Harte Gewinne mit weichen Faktoren“ sowie „Beware of Best Practice“

Teilnahme am RAMS/LCC-Expertenforum 2014, 2013, 2011 in Dresden

Teilnahme am FMEA-Forum Osnabrück 2014, 2013, 2012

Teilnahme an den Schienenfahrzeugtagungen in Dresden 2015, 2013, 2011

Teilnahme am TSI PRM-Kongress in Berlin, November 2012

Teilnahme an Seminarreihe „Scrum & Requirements Engineering“ (2012)

Oktober 2009 – August 2010:
Weiterbildung zum RAMS/LCC-Fachingenieur (IZP Dresden),
Facharbeit „Verfügbarkeit von Mobilitätsangeboten im ÖPNV“ – RAM Analyse

C O R M A N N, Martin

Ehrenamtliche Tätigkeit:

Vorstandsmitglied im Bahnverband, Berlin
Vortrag zum Bahntechnik-Symposium 2022:
Moderne Antriebstechnik für Schienenfahrzeuge:
Eignungsprofile alternativer Antriebe im synoptischen Vergleich

Vorstandsarbeit in Umweltverbänden (VCD – Verkehrsclub Deutschland:
Landesvorstand Bayern, Kreisverband Rosenheim);

Eisenbahnrecht, Reaktivierung von Eisenbahnstrecken

Schulbildung:

Abitur 1981 am Max-Planck-Gymnasium in Dortmund

Bad Endorf, 02.07.2026